

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:000000013440921

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免由于 SRS 系统失效导致车辆碰撞时安全气囊充气造成人身伤亡风险的增加，建议由授权的东风 NISSAN 专营店进行所有保养和维修。
- 维修不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具 (气动或电动) 和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:000000013440963

- 随着自动 ACC 功能的采用，ACC 电源可通过操作智能钥匙或遥控无钥匙进入，或通过打开 / 关闭驾驶员侧车门自动供电。另外，即使点火开关转至 OFF 位置后，ACC 电源也可供电，也就是说，ACC 电源可在某段固定时间内供电。
- 断开 12V 蓄电池端子时，请在断开 12V 蓄电池端子前关闭 ACC 电源，遵守下述“如何断开 12V 蓄电池端子”。

注：

即使点火开关转至 OFF 且点火电源关闭，某些 ECU 也会工作一段固定的时间。如果在 ECU 停止前断开蓄电池端子，则可能会出现意外 DTC 检测或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

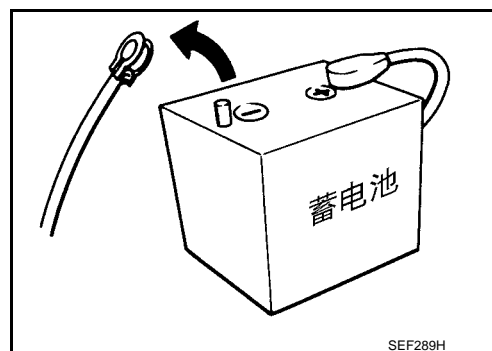
注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

注意事项

< 注意事项 >

如何断开 12V 蓄电池端子

根据下述说明断开 12V 蓄电池端子。

1. 打开发动机罩。
2. 将点火开关转至 ON 位置。
3. 在驾驶员侧车门打开的情况下将点火开关转至 OFF 位置。
4. 下车并关闭驾驶员侧车门。
5. 等待至少 3 分钟。对于配备下列发动机的车辆，请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子。

D4D 发动机	: 20 分钟	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒钟
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒钟
R9M 发动机	: 4 分钟		
V9X 发动机	: 4 分钟		
YD25DDTi	: 2 分钟		

注意：

等待期间，切勿操作车辆，如锁止、打开和关闭车门。违反此警告会导致 ACC 电源因自动 ACC 功能而启用。

6. 拆下 12V 蓄电池端子。

注意：

安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。